

Sekcja kulturalna MRI przeprowadziła w I semestrze sporo imprez.

Tradycyjnie odbyły się otrzęsiny „kotów”, gdzie pierwszacy wcielili się w postacię bajek. Odbył się też w listopadzie wieczorek poetycko-muzyczny. Mamy nadzieję, że

nie ostatni (szkoda, że było tak mało niewiast).

Jak co roku odbyła się Wieczera Wigilijna. Znowu dzieliśmy się opłatkiem i życzyliśmy sobie wszystkiego dobrego. Zawieźliśmy życzenia do domów i rodzin.

W przyszłym semestrze mamy zamiar zorganizować

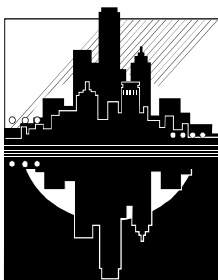
wiele imprez, ale bez Waszego udziału i pomocy się nie obejdzie. Dlatego włączajcie się np.: w organizowanie dyskotek, wieczorów poezji.

Janusz Kaźmierczak

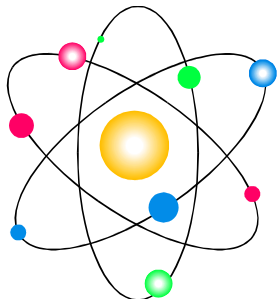
Cuda techniki naszych czasów

EMPIRE STATE BUILDING

Zastosowanie innowacyjnej technologii budowlanej opartej na systemie ram stalowych umożliwiło zbudowanie drapacza chmur w rodzaju 102 - piętrowego Empire State Building, wysokości 381 m w Nowym Jorku. Od 1931 roku przez ponad 40 lat wieżowiec cieszył się sławą największego budynku, który to tytuł ma obecnie 443 - metrowy Sears Tower w Chicago. Nic nie stoi na przeszkodzie, aby wybudować wieżowiec wysokości 1,6 km, ale trudno byłoby zainstalować w nim wystarczającą liczbę wind.



SATELITA WIDZI I PODGLĄDA



Podbój przestrzeni kosmicznej doprowadził do rewolucji w światowym systemie komunikacji. Sygnały radiowe, telewizyjne i telefoniczne przekazywane są przez setki satelitów, które mogą obserwować pogodę, szpiegować obce mocarstwa, znajdować zanieczyszczenia środowiska i surowce mineralne oraz podawać precyzyjne

współrzędne nawigacyjne. Początkowo satelitów używano jedynie do badań naukowych, ale wkrótce znaleziono dla nich bardziej praktyczne zadania. Pierwszy komercyjny satelita telekomunikacyjny Telstar przekazywał bezpośrednie transmisje z Ameryki do Europy od czerwca 1962 roku. Dzisiejsze satelity orbitują na wysokości 36 tys. km nad równikiem, a ich szybkość jest zsynchronizowana z obrotem Ziemi.

SAMOŁOT DWÓCH NARODÓW

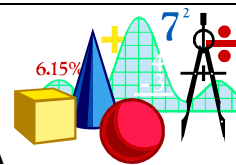
Concorde, pierwszy i jak dotąd jedyny ponaddźwiękowy liniowy samolot pasażerski powstał dzięki trwającej 14 lat serii badań, projektowania i testów. Angielsko - francuski samolot, który jest w stanie lecieć z prędkością dwukrotnie większą od prędkości dźwięku i niemalże dwukrotnie wyżej niż jakikolwiek inny samolot, wszedł do eksploatacji w 1976 roku. Mieszcząc na pokładzie 100 pasażerów, maszyna pokonuje odległość pomiędzy Londynem i Nowym Jorkiem w 3 godziny i 20 minut. Do 1960 roku latały prototypy, choć zgłaszano zastrzeżenia do



kosztów budowy Concorde, zasadności przedsięwzięcia oraz wpływu maszyny na środowisko. Fala uderzeniowa powstająca przy locie z prędkościami ponaddźwiękowymi uniemożliwia loty nad lądem. Przy małych prędkościach lotu Concorde jest nieekonomiczny: przy 800 km/h zużywa ośmiokrotnie więcej paliwa niż samoloty konwencjonalne. Niemniej we wszystkich kategoriach ten piękny samolot pozostaje nadal wielkim osiągnięciem technicznym.

Jacek Pancierzeński

KRZYŻÓWKA



ARYTMETYCZNA

S					19
		T			19
				A	17

22

19

15

Z sześciu podanych liter należy ułożyć sześć i wpisać je do diagramu tak, aby powstała krzyżówka. Każdej literze odpowiada jedna z liczb od 1 do 6. Obok diagramu podano sumy wartości liter we wszystkich słowach.

A=1 E=2 K=3 R=4 S=5 T=6

(„Sam na sam”)

AMPEREK

Wydawca: Młodzieżowa Rada Internatu ZSMEiE w Toruniu, ul. św. Józefa 22/24

Opiekun: dr Jerzy Marchewka.

Redaguje: zespół.

Grafika: Rafał Goryński.

Egzemplarz bezpłatny.